


Revize B 04/2022 Zapracování připomínek vznesených v rámci
stavebního řízení (změna S0102: doplnění sjezdu
k č.p. 1256; zrušení parkovacího pruhu; rozšíření
vozovky)

Revize A 03/2022 Původní verze

	Ing. Jiří Cihlář dopravní inženýr projektant dopravních staveb mobil: 604 982 826	Autorizoval	Ing. Jiří Cihlář	Profese	doprava
		Vypracoval	Ing. Jiří Cihlář	Číslo zakázky	201735-2
Místo stavby	ulice Polní a Příčná; město Ústí nad Orlicí			Datum	04/2022
Stavebník	Město Ústí nad Orlicí; IČ: 00279676			Stupeň	DPS
Objednatel dok.	Město Ústí nad Orlicí; IČ: 00279676			Revize	B
Název akce	ÚSTÍ NAD ORLICÍ REKONSTRUKCE UL. POLNÍ A PŘÍČNÁ			Formát	A4
				Paré	
Název objektu	TEXTOVÁ ČÁST			Měřítko	---
Název přílohy	PRŮVODNÍ ZPRÁVA – DODATEK			Číslo přílohy	A

1 **OBSAH**

1	Obsah.....	2
2	Identifikační údaje	3
2.1	Identifikační údaje stavby	3
2.2	Údaje o stavebníkovi (investor stavby)	3
2.3	Identifikační údaje projektu	3
3	Členění stavby.....	4
3.1	Hlavní stavba	4
3.2	Související, stavbou vyvolané dílčí stavby	4
4	Seznam vstupních údajů.....	4
5	Přehled revizí	4
5.1	Revize A	4
5.2	Revize B	4

2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

2.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby	Ústí nad Orlicí – Rekonstrukce ul. Polní a Příčná	
Místo stavby	ul. Polní a Příčná, město Ústí nad Orlicí	Pardubický kraj
Příslušný stavební úřad	města Ústí nad Orlicí	
Příslušný speciální stavební úřad	města Ústí nad Orlicí	
Pozemky stavby	dle samostatných příloh (B, C.2 a E.3)	
Druh stavby	Změna dokončené stavby – stavební úprava	

2.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ (INVESTOR STAVBY)

Město	Ústí nad Orlicí		
Sídlo	Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí		
Kontaktní osoba	Michal Nezdařil (odborný referent) Telefon: +420 777 736 551 Email: nezdaril@muuo.cz		
IČ/DIČ/ISDS	IČ: 00279676	DIČ: CZ00279676	ISDS: bxc bwmg
Bankovní spojení	19-420611/0100 (Komerční banka)		

2.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTU

Stupeň dokumentace	DPS – Dokumentace pro provedení stavby
--------------------	---

OBJEDNATEL DOKUMENTACE

Město	Ústí nad Orlicí		
Sídlo	Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí		
Kontaktní osoba	Michal Nezdařil (odborný referent) Telefon: +420 777 736 551 Email: nezdaril@muuo.cz		
IČ/DIČ/ISDS	IČ: 00279676	DIČ: CZ00279676	ISDS: bxc bwmg
Bankovní spojení	19-420611/0100 (Komerční banka)		

ZHOTOVITEL DOKUMENTACE, ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

Firma	Ing. Jiří Cihlár , dopravní inženýr, projektant dopravních staveb		
Vypracoval	Ing. Jiří Cihlár		
Autorizace v oboru	ČKAIT, Dopravní stavby, 0701407		
Vysokoškolské vzdělání	ČVUT Fakulta dopravní, program „dopravní inženýrství a spoje“		
Další vzdělání	Auditor bezpečnosti pozemních komunikací, číslo povolení 0126		
Kontaktní údaje	tel.: 604 982 826, e-mail: mail@jirichlar.eu, web: www.jirichlar.eu		
Sídlo firmy	Orlické nábřeží 1029, 565 01 Choceň		
Sídlo provozovny	Vlastina 889/23, 161 00 Praha 6		
IČ/DIČ/ISDS	IČ: 74598716	DIČ: CZ8112123701	ISDS: t4kauhs
Bankovní spojení	BRE Bank S.A. (mBank), č. účtu: 670100-2208803004/6210		

3 ČLENĚNÍ STAVBY

3.1 HLAVNÍ STAVBA

SO101 – Pozemní komunikace, Ulice Polní

Rekonstrukce uličního prostoru ulice Polní v úseku mezi ulicemi Letohradská – Nová.

SO102 – Pozemní komunikace, Ulice Příčná

Rekonstrukce uličního prostoru ulice Příčná v úseku mezi ulicemi Stavebníků – Polní.

3.2 SOUVISEJÍCÍ, STAVBOU VYVOLANÉ DÍLČÍ STAVBY

Nejsou v danou chvíli evidovány.

4 SEZNAM VSTUPNÍCH ÚDAJŮ

Pro zpracování dokumentace byly využity následující podklady a literatura:

- [1] Dokumentace pro povolení předmětné stavby, zpracovatel Ing. Jiří Cihlář, 02/2022
- [2] Dokumentace pro provedení stavby, zpracovatel Ing. Jiří Cihlář, 03/2022
- [3] Přípomínky a poznámky účastníků stavebního řízení
- [4] Pokyny objednatele a investora

5 PŘEHLED REVIZÍ

5.1 REVIZE A

Vypracováno 03/2022

5.2 REVIZE B

Vypracováno 04/2022

Na základě vznesených připomínek účastníků stavebního řízení, byly zapracovány požadované a stavebníkem zadané změny.

V rámci PD jsou změněny pouze výkresové části, ve kterých se dané změny projevily. Textové přílohy jsou v daných bodech měněny tímto dodatkem a popisem níže. Výkaz výměr v revizi B již obsahuje opravené položky a reflektuje provedené změny.

5.2.1 Změna A

Jedná se o změnu koncepce stavebního uspořádání v ulici Příčná. Zcela bez náhrady byl zrušen parkovací pruh s podélným řazením vozidel. Nově bude stavební uspořádání tvořeno chodníkem (v původní navržené poloze a šířce), vozovkou šířky 5,5 m (počítá se s parkováním v souladu s pravidly silničního provozu) se zachováním jízdního pruhu min. šířky 3,0 (3,5) m a zbylý 1 m uličního prostoru bude tvořit zatravněný odrazný pruh (bezpečnostní odstup mezi vozovkou a oplocením).

Před křižovatkou v ulici Polní bude vozovka v postupném rozsahu na úrovni vjezdu na pozemek č. 994/2 zúžena (na šířku 3,5 m). Toto provedení zajistí normou požadované rozhledy zmíněného sjezdu.

Konstrukční skladba jednotlivých zpevněných ploch zůstává beze změn, dle původního návrhu.

Zrušením parkovacího pruhu je zrušena možnost plošného odvodnění vsakem, veškeré dešťové vody budou odvodněny do uličních vpustí (zachování stávajícího stavu) nebo odvodňovacích obručníků (před křižovatkou s ulicí Polní).

5.2.2 Změna B

Touto revizí je napravena chyba původní dokumentace v podobě chybějícího chodníkového přejezdu na pozemek p. č. 1913. Tento sjezd je navržen shodně jako ostatní sjezdy – pomocí přejížděného obručníku s šikmou hranou a změněnou konstrukcí zpevněné plochy.